



حضرت علی علیه السلام:

الفرصه تمر مر السحاب فانتهزوا فرص الخیر .

فرصت همچون ابر می گذرد بنابراین این فرصتهای نیک را غنیمت بشمارید

رویدادها و فرصتهای تجاری و اقتصادی

حوزه غرب افغانستان



فروردین / حمل ۱۴۰۰

بسم الله الرحمن الرحيم

عناوین بولتن اقتصادی این دوره : فروردین / ۱۴۰۰

- تجلیل از روز دهقان؛ نگرانی کشاورزان هراتی از خشک‌سالی
- واکنش‌ها به بهره‌برداری از سد کمال‌خان بر روی رودخانه هیرمند
- افزایش صادرات محصولات کشاورزی به رغم کرونا در هرات و خشک‌سالی نگرانی عمده فعالان
- با گذشت چهار ماه از افتتاح؛ خط آهن خواف – هرات هنوز از آن استفاده نشده است!
- پنج سال پس از گشایش سد سلما (بر روی رودخانه هریرود) از آن استفاده موثر نمی‌شود.
- نگرانی از بحران کم‌آبی در حوزه غرب افغانستان و هرات
- اعتراض مالکان ماشین‌های باربری در هرات : جبران خسارت کنید!
- افزایش فقر در افغانستان: تا پایان امسال ۱۸ میلیون نفر نیازمند کمک‌های بشردوستانه
- دولت محاصره غذایی منطقه چونند ولایت بادغیس را می‌شکند.
- فعالیت بیش از ۲ هزار استخر پرورش ماهی در افغانستان از جمله در هرات
- ماه آینده کار ساخت ۴۴ سد آب در افغانستان آغاز خواهد شد.
- در آتش‌سوزی دو مخزن گاز هرات نزدیک به ۲۰ تانکر سوخته‌اند.
- آتش‌سوزی‌های پی‌درپی در فراه و هرات و هشدارها از بی‌پروایی حکومت
- بیش از ۹ هزار مرغداری در کل افغانستان و ولایات هرات و فراه فعالیت می‌کند.
- امضای پروتکل همکاری سه جانبه جهت افتتاح فاز اول پروژه برق رسانی تاپ در هرات
- فساد و زورگویی؛ چالش‌های عمده در گمرک اسلام‌قلعه هرات
- منطقه غرب افغانستان به مرکز تجارت برق و ترانزیت تبدیل خواهد شد.
- سال گذشته بیش از ۷۴ هزار تن پنبه در کشور افغانستان برداشت شده است.
- امضای طرح امنیتی پروژه تاپی از سوی افغانستان و ترکمنستان
- وضعیت بازار ارز و سوخت در ولایت هرات

تجلیل از روز دهقان؛ نگرانی کشاورزان هراتی از خشک‌سالی. منبع: خبرگزاری هشت صبح ۴۰۰/۱/۳



هم‌زمان با تجلیل از روز دهقان در هرات، شماری از کشاورزان هراتی از کاهش میزان بارنده‌گی و کمبود آب در سال ۱۴۰۰ خورشیدی نگران هستند. آنان هشدار می‌دهند که به دلیل میزان اندک بارنده‌گی، احتمال آسیب رسیدن به محصولات کشاورزی وجود دارد. ریاست زراعت هرات می‌پذیرد که امسال در مقایسه با سال گذشته بارش باران کمتر بوده است. بر اساس آمار این نهاد، امسال حدود ۶۹ ملی‌متر بارش باران در هرات ثبت شده، اما سال گذشته در همین زمان ۲۰۰ ملی‌متر بارش باران ثبت شده بود. مقام‌ها در وزارت زراعت کشور تایید می‌کنند که در زمستان و خزان سال گذشته، بارنده‌گی به حد کافی نبود و کشاورزان از این بابت نگران هستند، اما کمبود بارنده‌گی باید از منابع آبی به ویژه بند سلما جبران شود. از جانب دیگر والی هرات، عدم صادرات زعفران به کشورهای خارجی به ویژه هندوستان را پرسش‌برانگیز دانسته و هشدار می‌دهد که اگر در پایان دوره

برداشت زعفران، صادرات به میزان کافی صورت نگیرد، روی صادرکنندگان زعفران را «سیاه» کرده و آن‌ها را در شهر می‌چرخاند. نمایشگاه محصولات کشاورزی با حضور ۴۰ غرفه به مناسبت روز ملی دهقان در هرات گشایش یافت. شماری از کشاورزان اشتراک‌کننده در این نمایشگاه، از کمبود میزان بارنده‌گی و کاهش آب کشاورزی ابراز نگرانی می‌کنند. عبدالقیوم، از کشاورزان هرات، باور دارد که محصولات گوناگون کشاورزی به دلیل کمبود آب رشد مناسب نکرده و کشاورزان و باغ‌داران امید دارند در چند ماه آینده بارش باران سبب رفع نگرانی‌شان از رهگذر خشک‌سالی شود. عبداللطیف، یکی دیگر از کشاورزان هرات، که در زمین‌هایش انواع گوناگون غله‌جات را کشت کرده است، بزرگ‌ترین نگرانی خود را کمبود آب عنوان می‌کند. از دید او، اگر بارنده‌گی به میزان کافی صورت نگیرد، احتمال تخریب بخش بزرگی از فرآورده‌های کشاورزی وجود دارد. مسوولان ریاست زراعت، آبیاری و مالرداری هرات می‌پذیرند که امسال نسبت به سال گذشته میزان بارش باران در این ولایت کاهش چشم‌گیری داشته است. بشیراحمد احمدی، سرپرست ریاست زراعت هرات، در مراسم تجلیل از جشن دهقان گفت که امسال نسبت به سال گذشته مقدار کم‌تری بارش باران ثبت شده است. به گفته او، سال ۱۳۹۹ خورشیدی در روزهای نخستین ماه حمل، ۲۰۰ ملی‌متر بارش باران ثبت شد، اما امسال در زمان مشابه تاکنون حدود ۶۹ ملی‌متر بارش باران در هرات ثبت شده که در مقایسه با سال گذشته ۱۳۱ ملی‌متر کاهش را نشان می‌دهد. از جانب دیگر، مقام‌ها در وزارت زراعت، آبیاری و مالرداری کشور نیز کاهش میزان بارنده‌گی و کمبود آب زراعتی در هرات را تأیید می‌کنند. عبدالصبور رحمانی، رییس ترویج وزارت زراعت، در صحبت با روزنامه ۸صبح می‌گوید در فصل‌های خزان و زمستان سال ۱۳۹۹ خورشیدی بارش باران در هرات به حد کافی نبوده است. از دید این مقام وزارت زراعت، در سال زراعتی پیش‌رو، به دلیل کاهش میزان بارش باران، احتمالاً کشاورزان و باغ‌داران هرات «سال خشکی» را شاهد خواهند بود. وی افزود، وزارت زراعت برنامه‌هایی برای مقابله با خشک‌سالی احتمالی روی دست دارد. آقای رحمانی باور دارد که کمبود آب زراعتی باید با هماهنگی بخش‌های گوناگون حکومت از آب موجود در بند سلما جبران شود و از این طریق، میزان خسارت‌های مالی برای کشاورزان و باغ‌داران به حداقل کاهش پیدا کند. در حالی که کشاورزان و باغ‌داران هراتی از کاهش میزان بارنده‌گی، کمبود آب زراعتی و احتمال خشک‌سالی ابراز نگرانی می‌کنند، مقام‌های محلی تأکید دارند که کاهش میزان بارنده‌گی و کمبود آب نگران‌کننده نیست و باید آب‌های هرات مدیریت و وضعیت موجود مهار شود. از جانب دیگر، سیدوحید قتالی، والی هرات، کاهش میزان صادرات زعفران به کشورهای خارجی به ویژه هندوستان را پرسش‌برانگیز خوانده و تأکید دارد که به دلیل صادرات زعفران بی‌کیفیت و «خیانت» برخی صادرکنندگان، هندوستان معافیت تعرفه صادرات زعفران افغانستان را لغو کرده است. او در سخنان تندی در مراسم جشن دهقان در هرات گفت: «اگر به پایان دوره سال زعفران، زعفران‌ها روی دست شما ماند و به قیمت خود به فروش نرسید، همین صادرکننده‌ها را من قتالی داخل شهر روی‌شان را سیاه کرده و چرخ می‌دهم.» به گفته او، صادرکنندگان زعفران باید حساب بدهند که چگونه ۳۸ تن زعفران را صادر کردند، اما هنوز ۲۰ تن تولید هرات فروخته نشده و باید حساب بدهند که این ۳۸ تن را از کجا آورده‌اند؟ به تازه‌گی برخی بازرگانان زعفران در هرات ادعا داشتند که زعفران ایرانی به

نام زعفران افغانستان در بازار جهانی فروخته می‌شود. براساس معلومات والی هرات، حدود هشت تن زعفران در آتش‌سوزی گمرک مرزی اسلام‌قلعه در مرز ایران سوخته است و نهادهای کشفی و استخباراتی باید در پیوند به سوختن این حجم بزرگ از زعفران در مرز ایران معلومات دقیق را جمع‌آوری کنند. پیش از این اعضای اتاق زراعت و مالداران هرات گفته بودند که در پیوند به قاچاق زعفران از ایران به افغانستان، بارها به مقام‌های محلی هرات شکایت شده است، اما حکومت برای مهار قاچاق زعفران اقدامی نکرده است. چند سال پیش نیز به دلیل کمبود آب و خشک‌سالی، زیان‌های مالی هنگفتی به کشاورزان و مالداران ولایت‌های حوزه غرب کشور وارد شده بود. با این‌همه، نگرانی اصلی کشاورزان و باغداران هراتی کاهش میزان بارنده‌گی و کمبود آب زراعتی در سال روان خورشیدی است. ملاحظه: شرکت سرکنسول محترم ج ایران در هرات در این مراسم

واکنش‌ها به بهره‌برداری از سد کمال خان بر روی رودخانه هیرمند. منبع: خبرگزاری هشت صبح ۴۰۰/۱/۷



بهره‌برداری از سد آب‌گردان کمال‌خان در ولایت نیمروز، واکنش‌هایی در داخل و خارج کشور به همراه داشته است. رییس‌جمهور غنی در مراسم افتتاح این بند خطاب به ایران گفت که افغانستان پس از این معاهده آب هلمند را تطبیق می‌کند و «مفت» آب نمی‌دهد. کاربران شبکه‌های اجتماعی در ایران و افغانستان واکنش‌های

متفاوتی به بهره‌برداری از کمال‌خان داشتند. کاربران افغانستانی با نشر تصاویر بند و آب‌های ذخیره شده در آن، ابراز خوشحالی کردند. در سوی دیگر، برخی کاربران ایرانی واکنش تند و منفی به این مسأله نشان دادند، چنان‌که به نظر می‌رسد با توجه به کاهش منابع آب و افزایش خطر خشک‌سالی، اهمیت آب در کشورهای پیرامون افغانستان افزایش یافته است. به گزارش رسانه‌های ایرانی، طی سال‌های اخیر خطر خشک‌سالی در ولایت سیستان و بلوچستان این کشور در نزدیکی مرز افغانستان افزایش یافته است. افزایش تهدید خشک‌سالی در برخی مناطق ایران و ساخت بندهای آب‌گردان در خاک افغانستان، نگرانی مقام‌های ارشد حکومت ایران را به دنبال داشته است. حسن روحانی، رئیس‌جمهور ایران، چندی پیش در یک نشست عمومی در تهران از ساخت‌وساز بندهای آب‌گردان در خاک افغانستان انتقاد کرد و اقدامات افغانستان در مدیریت آب را «خودسرانه» خواند. افزون بر این، عباس عراقچی، معاون وزیر خارجه ایران، در سخنانی به گونه‌ی ضمنی ساخت‌وساز بندهای آب‌گردان روی دریا‌های هیرمند و هریرود از سوی حکومت افغانستان را به ضرر کشورهای ایران، افغانستان و محیط زیست عنوان کرد. از دید او، حکومت‌های ایران و افغانستان در کنار برداشت حق‌آبه خود از دریای هیرمند، مطابق معاهده سال ۱۳۵۱ خورشیدی، باید به حفظ محیط زیست هم توجه کنند و ساخت بندهای آب‌گردان نباید سبب افزایش کم‌آبی در «هامون‌ها» شود. از جانب دیگر، برخی آگاهان امور آب در افغانستان باور دارند که عامل اصلی کم‌آبی و حتی خشک‌سالی در «هامون‌ها»، حفر «چاه‌نیمه‌ها» در خاک ایران است و این امر سبب زیان بزرگی به محیط زیست شده است. عبدالبصیر عظیمی و سیدعلی حسینی، که سابقه فعالیت در وزارت انرژی و آب افغانستان را دارند، به تازه‌گی در مطلبی که از سوی روزنامه ۸ صبح نشر شد، از وضعیت بحرانی هامون‌ها در خاک افغانستان ابراز نگرانی کردند. از دید این کارشناسان حوزه آب، هامون‌ها، تالاب‌های مشترک در مرز افغانستان و ایران است؛ تالاب‌هایی که در سال‌های پرآب، زیستگاه انواع پرنده‌ها، پستان‌داران، خزنده‌ها و ماهی‌ها بوده و از تنوع زیستی و اکولوژیکی منحصر به فردی برخوردار است، ولی در حال حاضر در کم‌آبی شدید و در وضعیت کاملاً بحرانی قرار دارد. عبدالبصیر عظیمی و سیدعلی حسینی باور دارند که به وضعیت تالاب‌های هامون در داخل کشور کم‌تر پرداخته شده و در نبود دیپلماسی فعال آبی (*Water Diplomacy*) ملامتی‌ها به صورت غیرمنصفانه و به دور از واقعیت، به جانب افغانستان نسبت داده شده است. با این‌همه، رسانه‌های ایرانی در واکنش به بهره‌برداری از بند آب‌گردان کمال‌خان در ولایت نیمروز، تلاش کردند روایت خودشان را از افتتاح کمال‌خان انعکاس دهند. بیشتر رسانه‌های ایرانی تلاش کردند «حق‌آبه ایران» از رودخانه هیرمند را بزرگ‌نمایی و روی این مسأله تمرکز کنند. در ماه اسد سال ۱۳۹۹ خورشیدی، پس از نشر خبر آغاز آب‌گیری بند کمال‌خان در ولایت نیمروز، خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران/ایرنا، با نشر مطلبی با عنوان «تلاش افغانستان برای مهار آب‌های روان با آب‌گیری سد کمال‌خان»، به ساخت این بند واکنش نشان داد. چندی پیش، هم‌زمان با آغاز آب‌گیری بند کمال‌خان در ولایت نیمروز، سایت خبری تلویزیون ایران انترنشنال، از رسانه‌های منتقد نظام ایران، در گزارشی با عنوان «آغاز مناقشه آبی ایران و افغانستان هم‌زمان با آب‌گیری سد کمال‌خان در ولایت نیمروز»، به آب‌گیری کمال‌خان واکنش نشان داده بود. برخی دیگر از

رسانه‌های ایرانی نیز بهره‌برداری از بند کمال‌خان و تلاش افغانستان برای مدیریت آب‌های مرزی را سیاست «آب در برابر نفت»، نابودی دریای هلمند و جدال مردم ولایت سیستان و بلوچستان ایران با «ریزگرد»، فقر و مهاجرت عنوان کردند. وبسایت «امروز نیوز»، بر تلاش وزارت نیرو/انرژی و آب ایران، برای سنجش دریافت حق‌آبه از دریای هلمند خبر داده است. این وبسایت به نقل از عیسا بزرگ‌زاده، مدیرکل دفتر رودخانه‌های مرزی و منابع آب مشترک وزارت نیروی ایران، گفته است: «تجهیزات/ایران برای سنجش میزان حق‌آبه باید مدرن باشند تا اطمینان حاصل شود که حق‌آبه‌ها منطبق بر مفاد معاهده ۱۳۵۱ رودخانه هیرمند/هلمند تحویل ایران شود». سخنان اخیر رییس جمهور غنی در مراسم بهره‌برداری از بند کمال‌خان، واکنش‌های زیادی به دنبال داشت. او در سخنانش خطاب به ایران گفت که افغانستان پس از این معاهده آب هیرمند را تطبیق می‌کند و «مفت» آب نمی‌دهد و پیداوار ولایت نیمروز را با افتخار به ایران می‌فروشد. از جانب دیگر سعید خطیب‌زاده، سخنگوی وزارت امور خارجه ایران، در واکنش به این سخنان گفت که رودخانه هیرمند/هلمند دارای رژیم حقوقی تعریف شده‌ای است و بر اساس قراردادی که در سال ۱۳۵۱ بین دو کشور امضاء شد، حق‌آبه ایران کاملاً مشخص بوده و دولت افغانستان هم به آن متعهد است. سخنگوی وزارت امور خارجه ایران افزوده است که حکومت این کشور برای مقابله با خشک‌سالی در ولایت سیستان و بلوچستان، برنامه‌های متفاوتی از سال‌های گذشته روی دست دارد که انتقال آب شیرین شده دریای عُمان، بهره‌گیری از منابع آب ژرف، انتقال آب از سایر منابع داخلی ایران و اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف آب، بخشی از این برنامه‌ها است. برخی کارشناسان مخالف حکومت ایران نیز بهره‌برداری از کمال‌خان را نشانگر ناتوانی حکومت ایران در مدیریت آب و رفع مشکل خشک‌سالی در ولایت سیستان و بلوچستان دانسته و مقصر اصلی مشکلات ناشی از کمبود آب شیرین و خشک‌سالی در ولایت سیستان و بلوچستان را ناکارآمدی حکومت ایران عنوان می‌کنند. هرچند برخی کاربران ایرانی در شبکه‌های اجتماعی نسبت به بهره‌برداری از سد کمال‌خان واکنش منفی نشان دادند، اما کاربران افغانستانی با نشر تصاویر این سد، به شادمانی پرداخته و افتتاح این پروژه را برآورده شدن آرزوی دیرینه مردم افغانستان عنوان کردند.

افزایش صادرات محصولات کشاورزی به رغم کرونا در هرات و خشک‌سالی نگرانی عمده فعالان

منبع: سایت افغانستان خبرگزاری فارس ۱۴۰۰/۱/۹

مسوول اجرائیه اتاق بازرگانی و سرمایه گذاری هرات گفت: سال گذشته با وجود بحران کرونا و وضع برخی محدودیت‌ها در امر تجارت و صادرات کالاها نسبت به مدت مشابه ۱۶ هزار تن صادرات افزایش داشته است. «محمدرفیع رحمانی» مسوول اجرائیه اتاق بازرگانی و سرمایه گذاری هرات در گفتگو با خبرنگار

سایت افغانستان خبرگزاری فارس گفت: در سال گذشته با وجود بحران کرونا و وضع برخی محدودیت‌ها بخش خصوصی توانسته است تا میزان صادرات محصولات مختلف کشاورزی را به ۱۶ هزار تن افزایش دهد. وی افزود: در سال ۱۳۹۸ در مجموع ۴۸ هزار و ۸۰۰ تن انواع مختلف محصولات کشاورزی به ارزش ۷۰ میلیون دلار به کشورهای خارجی صادر شد و در سال ۱۳۹۹ نیز ۶۴ هزار و ۸۰۰ تن به میزان ۷۶ میلیون دلار صادر شده نشان از تلاش بخش خصوصی برای افزایش صادرات افغانستان دارد. رحمانی تاکید کرد: در سال گذشته بیشتر محصولاتی که به کشورهای خارجی صادر شده است زیره سبز، زیره سیاه، تخم هندوانه و در بخش صنعتی شمش سرب و نج پنبه ای و دیگر محصولات خوراکی بوده است که بیشتر به کشورهای آسیای میانه انتقال یافته است. وی تاکید کرد: اتاق بازرگانی و سرمایه گذاری هرات تمام تلاش های خود را برای افزایش صادرات انجام داده و در کنار بخش خصوصی ایستاده است اما نیاز است تا حکومت نیز با ایجاد زمینه های انتقال کالاهای داخلی به کشورهای خارجی حمایت خود را افزایش دهد. از سوی دیگر بشیر احمد احمدی رئیس اداره کشاورزی هرات در این مورد گفت: سال گذشته سال خوبی برای کاشت و برداشت محصولات کشاورزی در هرات بود و محصولات با کیفیت و مرغوبی از زمینهای کشاورزی برداشت شد و محصولاتی چون زعفران، کشمش، زیره سبز، عسل، پسته، انواع میوه و دیگر فراورده های کشاورزی به کشورهای مختلف صادر شد. وی افزود: حکومت باید برای حمایت بیشتر و صادرات محصولات داخلی هرچه زودتر زمینه ارسال محصولات را بدون توقف در افغانستان ایجاد کند. احمدی تاکید کرد که در سال جدید شمسی به دلیل خشکسالی نگرانیهای از کاهش محصولات کشاورزی و بیشتر حبوبات و گندم وجود دارد که به دلیل نبود بارانهای فصلی این محصولات کاهش چشمگیری خواهند داشت. وی از وزارت کشاورزی خواست تا با آزادی آبهای ذخیره شده در سد ابی سلما میزان خشکسالی را به حداقل برسانند تا محصولات کشاورزی با کاهش مواجه نباشد.

با گذشت چهار ماه از افتتاح؛ خط آهن خواف - هرات هنوز از آن استفاده نشده است!

منبع: خبرگزاری هشت صبح ۴۰۰/۱/۹

با گذشت چهار ماه از افتتاح رسمی خط آهن خواف - هرات توسط رئیس جمهور غنی و رئیس جمهور ایران، تاکنون از این مسیر ریلی تنها دو محموله بار به گونه «آزمایشی» انتقال یافته و قطارهای باربری و مسافربری از آن تردد نکرده است. مقامهای اداره خط آهن هرات می‌پذیرند که برای تردد قطار از این مسیر ریلی، باید توافق‌نامه دوجانبه با ایران نهایی شود و سپس قطارهای باربری و مسافربری رفت‌وآمد کند. آنان می‌گویند که اداره خط آهن هرات واگن و «لوکوموتیو/ماشین انتقال‌دهنده واگن» در اختیار ندارد و قرار است در آینده خریداری شود. فعالان مدنی هرات پافشاری دارند که حکومت افغانستان تمام توانش را برای برگزاری مراسم

افتتاح پروژه‌ها مصرف می‌کند و پس از گشایش پروژه‌های زیربنایی، برای بهره‌برداری از آن‌ها پی‌گیری لازم صورت نمی‌گیرد. آنان از حکومت افغانستان می‌خواهند که خط آهن خواف - هرات را با سرنوشت پروژه تاپی و راه لاجورد دچار نکند و برای بهره‌برداری عملی از آن اقدام کند. فعالان اقتصادی و اعضای شورای ولایتی هرات نیز باور دارند که خط آهن خواف - هرات می‌تواند سهولت‌های زیادی در بخش حمل‌ونقل کالا فراهم کند و حکومت افغانستان باید برای استفاده عملی از این مسیر نیازمندی‌های لازم را فراهم سازد. حدود چهار ماه پیش، به تاریخ بیستم آذر سال ۱۳۹۹ خورشیدی، خط آهن خواف - هرات با سخنرانی محمداشرف غنی و حسن روحانی، به گونه رسمی افتتاح شد.



رئیس‌ان جمهوری افغانستان و ایران در مراسم افتتاح این مسیر ریلی، نویدهایی برای ایجاد سهولت در انتقال کالا از طریق خط آهن دادند. در جریان چهار ماه گذشته که قطعه سوم خط آهن خواف - هرات در ایستگاه ریلی «روزنک» گشایش یافت، تنها دو قطار باربری به گونه آزمایشی از این مسیر عبور کرد و از زمان برگزاری مراسم رسمی افتتاح، تاکنون هیچ قطاری از ایران وارد افغانستان نشده است. فعالان مدنی هرات باور دارند که حکومت افغانستان تمام تلاش خود را برای برگزاری مراسم افتتاح پروژه‌های زیربنایی مصرف می‌کند و پس از برگزاری مراسم، برای بهره‌برداری بهینه از این پروژه‌ها کار چندانی نمی‌کند. سیداشرف سادات، از فعالان مدنی هرات، در صحبت با روزنامه ۸صبح می‌گوید که پیش از این برای افتتاح پروژه‌های تاپی، راه لاجورد و سرک حلقه‌ای/بای‌پاس در هرات، تبلیغات گسترده‌ای از سوی حکومت انجام شد، اما پس از برگزاری مراسم افتتاح، برای بهره‌برداری درست از این پروژه‌ها توجه لازم نشد. آقای سادات افزود که ابهامات زیادی در مورد خط آهن

هرات - خواف وجود دارد و حکومت افغانستان در پیوند به آن معلومات کافی را در اختیار مردم قرار نداده است و هراتیان نگران هستند که این خط آهن نیز با بی‌توجهی حکومت، به سرنوشت پروژه‌های تاپی و راه لاجورد دچار شود و از آن استفاده درست صورت نگیرد. فعالان اقتصادی در هرات باور دارند که استفاده از خط آهن می‌تواند سهولت‌های زیادی برای انتقال کالا میان افغانستان و ایران و افغانستان و کشورهای غرب آسیا، کشورهای آسیای میانه و کشورهای جنوب آسیا ایجاد کند و افغانستان به مسیر اصلی اتصال کشورهای منطقه بدل شود. سیدخلیل قتالی، معاون اتاق صنایع و معادن هرات، در صحبت با روزنامه ۸ صبح می‌گوید که حکومت افغانستان برای بهره‌برداری از پروژه‌های زیربنایی تلاش لازم را به خرج می‌دهد، اما پس از افتتاح پروژه‌ها، نهادها و وزارت‌ها برنامه‌های مشخصی برای استفاده عملی از پروژه‌ها ندارند. به گفته او، اداره مستقل خط آهن افغانستان باید در هماهنگی با سایر نهادهای حکومتی شرایط لازم برای استفاده عملی از خط آهن خواف - هرات را فراهم سازد، اما کم‌کاری نهادهای مسوول سبب شده تا از این مسیر ریلی استفاده لازم صورت نگیرد. اعضای شورای ولایتی هرات نیز باور دارند که حکومت افغانستان درگیر مسایل جنگ و صلح است و بیش‌تر تمرکز رهبری حکومت صرف چگونه‌گی پیش‌برد مذاکرات صلح با طالبان می‌شود و در چنین شرایطی برخی پروژه‌های مهم زیربنایی بلا تکلیف می‌ماند. غلام‌حبيب هاشمی، عضو شورای ولایتی هرات، به روزنامه ۸ صبح می‌گوید که نبود امنیت، یکی از چالش‌های مهم برای استفاده از خط آهن خواف - هرات به شمار می‌رود و مردم امید دارند که با پایان جنگ و تأمین صلح، حکومت افغانستان بتواند با خریداری قطار، از این مسیر ریلی استفاده کند. مقام‌های اداره خط آهن هرات می‌پذیرند که از زمان برگزاری مراسم افتتاح خط آهن خواف - هرات در ماه قوس / آذر سال ۱۳۹۹ خورشیدی، جز دو قطار باربری که به گونه آزمایشی دو محموله کالا را از ایران به افغانستان و از افغانستان به ایران انتقال داد، هیچ قطاری از این مسیر رفت‌وآمد نکرده است. بلال تیموری، رئیس اداره خط آهن هرات، در صحبت می‌گوید که برای تردد قطار از مسیر خط آهن خواف - هرات، ابتدا باید توافق‌نامه دوجانبه میان افغانستان و ایران امضا شود و روند امضای این توافق‌نامه از سوی حکومت افغانستان در حال نهایی شدن است. به گفته او، تمرکز اصلی حکومت افغانستان برای استفاده از مسیر ریلی خواف - هرات انتقال بار است و بر مبنای توافق‌نامه دوجانبه، تعرفه‌های گمرکی، تعرفه انتقال کالا و دیگر مسایل تخنیکی مشخص خواهد شد و زمینه برای استفاده عملی از خط آهن فراهم می‌شود. آقای تیموری می‌پذیرد که حکومت افغانستان زیرساخت‌های مورد نیاز برای استفاده از خط آهن مانند قطار، واگن‌های قطار و لوکوموتیو/ماشین انتقال‌دهنده واگن را در اختیار ندارد و تلاش حکومت برای کرایه گرفتن واگن و خرید لوکوموتیو از روسیه جریان دارد. براساس معلومات اداره خط آهن هرات، روند احداث زیرساخت بخش نخست قطعه چهارم خط آهن خواف - هرات ۷۰ تا ۸۰ درصد پیش‌رفته و بر مبنای جدول زمان‌بندی مطابق قرارداد، بخش نخست قطعه چهارم تکمیل خواهد شد. پیش از این مقام‌های حکومت افغانستان گفته بودند که با بهره‌برداری از خط آهن خواف - هرات، افغانستان در جریان یک سال «۱۰ میلیون دالر» عواید کسب می‌کند و احتمال می‌رود طی سه سال پس از بهره‌برداری، تا «۵۰ میلیون دالر» از بابت انتقال کالاهای تجارتي و

رفت و آمد مسافران عواید گردآوری کند؛ اما در جریان چهار ماه اخیر هیچ قطاری از این مسیر رفت و آمد نکرده است. با این همه طی ماه‌های گذشته مناطق نزدیک به خط آهن خواف - هرات گواه برخی رویدادهای امنیتی بود و نیروهای پولیس تصدی ملی محافظت عامه، که مسوولیت تأمین امنیت پروژه خط آهن را بر دوش دارند، در چند رویداد جداگانه آماج حملات مخالفان مسلح حکومت قرار گرفتند؛ مسأله‌ای که نگرانی‌ها در پیوند به تأمین امنیت این مسیر ریلی را افزایش داده است.

پنج سال پس از گشایش سد سلما از آن استفاده موثر نمی‌شود. منبع: طلوع نیور ۲۰۰۱/۱/۱۰

با وجود فعال نشدن همه آبراه‌های سد سلما بر روی رودخانه هریرو، روزهای پسین شاهد فعال شدن سه توربین این بند بود که ۳۱ مگاوات برق را به شبکه برق شهر هرات، افزوده است. آمارهای ریاست حوزه دریایی هریرو-مرغاب نشان می‌دهند که پنج سال پس از گشایش بند سلما در ولایت هرات، تنها ۴۰ درصد آبراه‌های این سد تکمیل شده‌اند و بقیه آبراه‌های ضروری این سد، تا هنوز ساخته نشده‌اند. سید عمر اسحاق، رییس حوزه دریایی هری رود-مرغاب در این باره می‌گوید: "در مجموع ۱۱۸ کانال ما داریم. از این میان، تقریباً تنها برای ۴۰ الی ۵۰ کانال، سرپند درست کردیم". مقام‌های محلی هرات با انتقاد از نیمه کاره ماندن آبراه‌های بلند سلما، می‌گویند که آب این بند به دلیل تکمیل نشدن ساخت بقیه آبراه‌های این بند، به زمین‌های کشاورزی در هشت ولسوالی/ فرمانداری در غرب هرات نمی‌رسد. شهرهای کهسان، غوریان و زنده‌جان در هرات بیشتر با مشکل کمبود آب روبه‌رو هستند. بشیر احمد احمدی، سرپرست ریاست زراعت هرات می‌گوید: "اگر این بندها به وقت و زمان‌اش ساخته شود، جلوگیری از ضایعات آب می‌شود و در پهلوی آن، ده‌ها هزار جریب زمین دیگر هم می‌توانند از این آب مستفید شوند". این در حالی‌ست که رییس‌جمهور غنی روز یک‌شنبه (۸ حمل) در نشست شورای عالی جوانان، از مدیریت آب این بند انتقاد کرد و گفت که از آب بند سلما، هنوز استفاده درست نمی‌شود. او در این نشست گفت: "سلما را ساختم. ۷۶۰ میلیون متر مکعب آب ظرفیت دارد. اما شش سال می‌شود از این بند استفاده نمی‌شود. نگذارید سرنوشت بندهای دیگر نیز چنین شود". با وجود فعال نشدن همه آبراه‌های بند سلما، روزهای پسین شاهد فعال شدن سه توربین این سد بود که ۳۱ مگاوات برق را به شبکه برق شهر هرات، افزوده است.

نگرانی از بحران کم‌آبی در حوزه غرب افغانستان و هرات. منبع: خیرگزاری هشت صبح ۲۰۰۱/۱/۱۴

به دنبال کاهش میزان بارش باران، خطر بحران کم‌آبی و خشک‌سالی در ولایت‌های غرب کشور افزایش یافته است. براساس پیش‌بینی‌ها، ولایت‌های هرات، نیمروز و فراه در حوزه غرب کشور، سالی نسبتاً خشک را پیش رو دارند و اگر در فصل بهار باران به میزان کافی نیارد، کشاورزان، مالداران و ساکنان این ولایت‌ها، خشک‌سالی و کم‌آبی را تجربه خواهند کرد. کاهش چشم‌گیر بارش باران و سطح آب‌های زیرزمینی، سبب نگرانی مقام‌های محلی این ولایات شده است. از دید مقام‌های محلی، خطر کم‌آبی، علفزارها، محصولات زراعتی و مالدارانی را تهدید می‌کند. ریاست زراعت ولایت نیمروز، از کاهش باران‌های موسمی در این ولایت خبر می‌دهد و تأکید دارد که سال جاری، به شدت دشوار خواهد بود و محصولات زراعتی و مالدارانی در خطر نابودی قرار دارد. در ولایت فراه هم بارنده‌گی‌های زمستانی به شدت اندک بود و از دید مقام‌های محلی، سطح آب‌های زیرزمینی کاهش یافته است. مقام‌های محلی در ولایات غور و بادغیس خوش‌بین هستند که هنوز زمان برای جبران کم‌آبی در این ولایات وجود دارد و احتمال می‌رود بارش باران در فصل بهار، تهدید کم‌آبی را کاهش دهد. مقام‌های ریاست زراعت هرات، از کاهش آب به دلیل کمبود باران در جریان سال جاری ابراز نگرانی می‌کنند. بشیراحمد احمدی، سرپرست ریاست زراعت هرات، می‌گوید که سال قبل بارش باران و برف بسیار کم بود و تا کنون ۶۹ ملی‌متر باران ثبت شده است. او تأکید می‌کند که در سال ۱۳۹۸ خورشیدی تا پایان سال، بیش از ۱۸۰ ملی‌متر در هرات باران باریده بود و در سال ۱۳۹۹ خورشیدی نسبتاً مشکلات کم‌آبی کمتر بود. سرپرست ریاست زراعت هرات امیدوار است که در کمتر از دو ماه فصل بهار که در سال‌های گذشته این ولایت گواه ریزش باران‌های بهاری بود، کمبود باران‌های موسمی زمستان سال گذشته جبران شود. در هرات بیش از ۲۰۰ هزار هکتار زمین زیر کشت «بدون آب» است که در آن گندم، جو، نخود، عدس و کرابیه کشت می‌شود و برداشت محصول آن وابسته به باران‌های فصلی است. مقام‌های ریاست زراعت هرات نگران هستند که اگر در دو ماه نخست بهار باران نیارد، بخش بزرگی از فرآورده‌های کشاورزی نابود خواهد شد. مسوولان محلی ولایت‌های فراه و نیمروز در غرب کشور نیز از کمبود شدید منابع آبی در سال جاری خبر می‌دهند و تأکید دارند که افزون بر کشت و زراعت، در نبود آب، علف‌چرهای طبیعی نیز از بین می‌رود و به مالدارانی آسیب می‌رسد. عبدالمنان متین، رییس زراعت ولایت فراه، می‌گوید که در سال ۱۳۹۹ در این ولایت ۱۸ ملی‌متر باران بارید که این مقدار به شدت نگران‌کننده است. به گفته او، در سال ۱۳۹۸ فراه شاهد حدود ۱۸۵ ملی‌متر ریزش باران بود و در سال ۱۳۹۹ خورشیدی نسبتاً سال خشک و کم‌آبی را سپری کرد و در سال جاری این ولایت با کمبود آب آشامیدنی روبه‌رو خواهد شد. در ولایت نیمروز هم در سال ۱۳۹۹ بارش باران بسیار کم بود؛ ولایتی که خشک‌سالی و کم‌آبی همواره آن را تهدید کرده است. ذبیح‌الله اولیازاده، آمر امور زراعتی ریاست زراعت نیمروز، به روزنامه ۸صبح می‌گوید که در سال ۱۳۹۹ در این ولایت باران اندک بود و حدود ۲۰ ملی‌متر بارش باران ثبت شده است. او پافشاری می‌کند که ولایت نیمروز به دلیل کمبود باران، به شدت با مشکل کم‌آبی روبه‌رو است، اما بهره‌برداری از بند آب‌گردان کمال‌خان، روزنه امید برای کشاورزان ایجاد کرده است. با این‌همه، خلاف هرات، فراه و نیمروز، مسوولان محلی ولایت‌های غور و بادغیس، به بارش باران در فصل بهار برای از بین رفتن تهدید خشک‌سالی دل خوش

کرده‌اند. براساس معلومات ریاست زراعت بادغیس، تا آخرین روزهای سال ۱۳۹۹ خورشیدی این ولایت گواه بارش ۱۵۰ ملی‌متر باران بود که با این میزان باران، مشکل کم‌آبی به وجود نخواهد آمد. عبدالتواب تایب، رییس زراعت بادغیس، در گفت‌وگو با روزنامه ۸ صبح ابراز خوش‌بینی می‌کند که بارش باران بهاری، خطر کمبود آب را برطرف کند. به روایت مقام‌های محلی، ولایت غور نیز مانند بادغیس با مشکل کم‌آبی و خشک‌سالی روبه‌رو نخواهد شد. سال گذشته خورشیدی حدود ۲۲۵ ملی‌متر باران در این ولایت ثبت شد و با این حساب، خطر خشک‌سالی از بین رفت. بلال امیری، رییس زراعت غور، می‌گوید، هنوز هم خوش‌بینی وجود دارد که در دو ماه ابتدایی فصل بهار، بارش باران تا ۲۵۰ ملی‌متر افزایش یابد. براساس معلومات مسوولان ریاست‌های زراعت در پنج ولایت حوزه غرب، کشاورزان در سه ولایت سال خشک و کم‌آبی خواهند داشت و خشک‌سالی مالداران را نیز تهدید می‌کند. افزون بر این، باران‌های زمستانی برای بلند رفتن سطح آب‌های زیرزمینی هم سودمند است. در هرات بیش از ۲۰۰ هزار هکتار و در بادغیس بیش از ۶۰ هزار هکتار زمین زیر کشت «للمی/کشت محصول با آب باران» است و با آب باران‌های زمستانی و بهاری آبیاری می‌شود. بر مبنای معیارهای جهانی در هر ولایت که سالانه کم‌تر از ۲۵۰ میلی‌متر باران ببارد، آن سال خشک و کم‌آب است. در هرات، فراه و نیمروز تا کنون حدود ۷۰ ملی‌متر بارش باران ثبت شده و خطر خشک‌سالی زیاد است.

اعتراض مالکان ماشین‌های باربری در هرات: جبران خسارت کنید! منبع: خبرگزاری هشت صبح مورخ ۱۴۰۰/۱/۱۶

مالکان ماشین‌های باربری در هرات، مسیرهای گمرک تجارتي اسلام‌قلعه و تورغندی را به روی رفت‌وآمد مسدود کرده‌اند. آنان در واکنش به رویداد آتش‌سوزی گمرک اسلام‌قلعه، می‌گویند که حکومت باید جبران خسارت کند، در غیر آن به هیچ وسیله‌ای اجازه رفت‌وآمد را نمی‌دهند. مالکان ماشین‌های متضرر می‌گویند، با وجودی که نزدیک به دو ماه از آتش‌سوزی گذشته است، حکومت اما هیچ اقدامی در راستای جبران خسارت نکرده است. اتاق تجارت و سرمایه‌گذاری هرات نیز معتقد است که باید مشکل مالکان ماشین‌های باربری به زودی برطرف شود. این نهاد معتقد است که مسدود شدن گمرکات تجارتي در این ولایت، سبب بروز مشکلات جدی اقتصادی خواهد شد. مقام‌های محلی ولایت هرات اما می‌گویند که حکومت در کنار متضرران است و خود را در قبال حل مشکلات متضرران مکلف می‌داند. این مقام‌ها از اعتراض‌کنندگان می‌خواهند که دست از بستن راه‌های ترانزیتی بردارند؛ زیرا به گفته آن‌ها، مسدود بودن راه‌ها سبب وارد شدن زیان‌های مالی به مردم می‌شود. از جریان آتش‌سوزی بندر اسلام‌قلعه حدود ۵۰ روز می‌گذرد، حکومت اما تاکنون برای متضرران این رویداد کدام کمکی نکرده و این سبب انتقاد شدید مالکان این موترها شده است. اکنون شماری از مالکان موترهای باربری در هرات دست به اعتراض زده‌اند. این معترضان روز شنبه، چهاردهم حمل، راه‌های ترانزیتی بندر

اسلامقلعه و تورغندی را مسدود کرده‌اند. آنان با برگزاری یک گردهمایی، از حکومت خواستار جبران خسارت شدند. این معترضان هشدار می‌دهند در صورتی که حکومت خسارت آنان را جبران نکند، به اعتراضاتشان ادامه می‌دهند و راه‌های عبور و مرور را به روی ترافیک مسدود خواهند کرد. بصیر آرین، نماینده متضرران بخش ترانسپورتی رویداد اسلامقلعه هرات، به روزنامه ۸صبح گفت، تا زمانی که رییس جمهور کشور برای مالکان موترها غرامت پرداخت نکند، به اعتراضاتشان ادامه می‌دهند. او هشدار داد در صورتی که حکومت به این خواست‌ها وقعی نگذارد، متضرران رویداد اسلامقلعه جریان ترافیک را به روی تمامی موترها خواهند بست. گلاب‌شاه پوپل، یکی دیگر از متضرران آتش‌سوزی گمرک بندر اسلامقلعه، به روزنامه ۸صبح گفت که در جریان این آتش‌سوزی یک موتر باربری‌اش به ارزش ۴۷ هزار دالر امریکایی را از دست داده است. او گفت که از این موتر مصارف پنج خانواده را تأمین می‌کرد. وی افزود که اکنون با مشکلات اقتصادی روبه‌رو است و توان تأمین مایحتاج خانواده خود را ندارد. او تأکید کرد که اگر حکومت زیان‌های رسیده به مالکان این موترها را جبران نکند، زنده‌گی صدها خانواده با چالش روبه‌رو خواهد شد. نثار احمد صمدی، از متضرران دیگر این رویداد است. او می‌گوید که همه داروندارش یک موتر باربری بود که طعمه آتش شد. او گفت که اکنون کدام منبع درآمد ندارد و با مشکلات اقتصادی دست‌وپنجه نرم می‌کند. صمدی بیان کرد، با وجودی که وزارت دولت در امور رسیده‌گی به حوادث به آنان وعده جبران خسارت را داده بود، اما با گذشت نزدیک به دو ماه، به این وعده‌هایش عمل نکرده است. او از حکومت خواست که به وعده‌هایش جامه عمل بپوشاند و به مشکلات متضرران رسیده‌گی کند. هم‌زمان با این، مسوولان اتاق تجارت و سرمایه‌گذاری هرات، متضرران این رویداد را حق به جانب می‌خوانند و از حکومت می‌خواهند که به این متضرران کمک کند. محمدلطیف قناویزیان، معاون نخست و سرپرست اتاق تجارت و سرمایه‌گذاری هرات، به روزنامه ۸صبح گفت که تاجران و سرمایه‌گذاران می‌توانند اندکی صبر کنند و منتظر بنشینند. او اما تصریح کرد که مالکان موترهای باربری همه داروندارشان را از دست داده‌اند و اکنون دچار مشکلات اقتصادی‌اند. به باور او، این متضرران نمی‌توانند صبر کنند. از سوی دیگر وی خاطرنشان کرد که مسدود شدن بندرهای تجارتي هرات، روزانه میلیون‌ها دالر امریکایی به اقتصاد کشور صدمه وارد می‌کند. او از نهادهای مسوول خواست که به این مشکل رسیده‌گی کنند. از سوی دیگر مسوولان اتاق صنایع و معادن، اعتراض مالکان موترهای باربری را به جا می‌خوانند و تأکید دارند که در آتش‌سوزی گمرک هرات، میلیون‌ها دالر امریکایی به بخش‌های مختلف تجارتي، سرمایه‌گذاران و ترانسپورت آسیب رسیده است. حمیدالله خادم، رییس اتاق صنایع و معادن هرات، به روزنامه ۸صبح گفت، با این‌که نزدیک به دو ماه از حادثه آتش‌سوزی گمرک هرات گذشته، اما حکومت تاکنون کدام اقدامی نکرده است. به گفته او، هیأتی که از سوی حکومت مرکزی برای بررسی این رویداد به هرات آمده بود، پس از بررسی‌ها، وعده جبران خسارت داد، اما تاکنون از عملی شدن این وعده خبری نیست. آقای خادم از رییس جمهور کشور خواست که هرچه زودتر به این مشکل رسیده‌گی کند. مقام‌های محلی ولایت هرات می‌گویند که حکومت از نخستین روزهای واقعه آتش‌سوزی در گمرک هرات، از هیچ تلاشی دریغ نرورزیده و همواره در کنار متضرران بوده است. سیدوحید قتالی، والی هرات، در صحبت با

رسانه‌ها گفته است که در اسرع وقت مشکلات مالکان موترهای باربری را با حکومت مرکزی در میان می‌گذارد و تلاش می‌کند تا حکومت مرکزی با متضرران همکاری کند. او اما مسدود کردن راه‌های تجارتي را راه حل نمی‌داند. آقای قتالی گفته است که مسدود بودن بنادر تجارتي هرات، آسیب جدی بر پیکر اقتصاد این ولایت وارد می‌آورد. او از مالکان موترها خواسته است که اندکی صبر پیشه کنند و اجازه دهند مسافران و موترهای باربری در این مسیرها رفت‌وآمد کنند. گفتنی است که در آتش‌سوزی گمرک اسلام‌قلعه هرات، بیش از یک هزار موتر مواد نفتی و کالاهای تجارتي، طعمه آتش شد. اتاق تجارت و سرمایه‌گذاری این ولایت میزان خسارت وارده به بخش بازرگانی هرات را بیش از ۵۰ میلیون دالر تخمین زده است.

افزایش فقر در افغانستان: تا پایان سال ۱۸ میلیون نفر نیازمند کمک‌های بشردوستانه خواهند بود.

منبع خبر: سایت اطلاعات روز ۱۴۰۰/۱/۱۷

گزارش تازه‌ی برنامه‌ی توسعه ملل متحد (UNDP) از وضعیت اقتصادی و مالی افغانستان نشان می‌دهد که میزان فقر در کشور از یک دهه به این سو در حال افزایش است. با ادامه‌ی وضعیت پیش‌بینی شده است که ممکن است تا پایان سال ۲۰۲۱، میزان افراد نیازمند به کمک‌های بشردوستانه به ۱۸ میلیون نفر برسد. همچنان میزان فقر نیز ممکن است تا ۷۰ درصد افزایش یابد. روند صلح، حکومت‌داری و مبارزه با فساد در گزارش برنامه انکشافی ملل متحد از محورهای اصلی مسیر انکشاف پایدار در افغانستان گفته شده است. در گزارش آمده است که اگر با فساد به گونه‌ی مستقیم مبارزه نشود و حکومت‌داری بهبود نیابد، وضعیت اقتصادی بهبود نخواهد یافت. افغانستان با حفظ وضعیت کنونی مسیری دشواری در پیش خواهد داشت. زیرا بنابر یافته‌های گزارش برنامه‌ی انکشافی ملل متحد، جمعیت افغانستان از ده سال سال‌ها به این سو به شدت افزایش یافته اما رشد اقتصادی ضعیفی داشته است. این موضوع توأم با ادامه‌ی جنگ و موجودیت فساد باعث کاهش درآمد سرانه و افزایش فقر شده است. مسئولان برنامه انکشافی ملل متحد در افغانستان با نشر یافته‌های گزارش امروز (سه‌شنبه، ۱۷ حمل) تأکید کردند که دولت افغانستان نیاز به کار دشوار دارد تا به اهداف نسبی انکشاف پایدار برسد. ادامه‌ی جنگ، فساد و در یک سال اخیر شیوع ویروس کرونا اقتصاد این کشور را به شدت ضربه زده و درآمد سرانه و تولید ناخالص داخلی را پایین آورده است. اگرچه ممکن است در دو-سه سال آینده وضعیت اقتصادی به وضعیت پیش از کرونا بهبود یابد اما پیش‌بینی شده است که بازهم درآمد سرانه در سال ۲۰۲۴ نسبت به سال ۲۰۱۹، ده

درصد کمتر باشد. برای رسیدن درآمد سرانه متوسط سال‌ها زمان نیاز است. در ده سال آینده افغانستان در هر سال باید به گونه‌ی ثابت ۸ درصد رشد اقتصادی داشته باشد تا به سطح درآمد سرانه‌ی متوسط برسد. برنامه‌ی انکشافی ملل متحد، مسیر رشد اقتصادی و انکشافی افغانستان را یک مسیر دشوار و ناهموار تعریف می‌کند. مسئولان این نهاد می‌گویند که افغانستان یک کشور با درآمد سرانه کم و درگیر منازعه است. اگر روند صلح به نتیجه هم برسد، احتمال بازگشت به منازعه در پنج تا ده سال پس از آن همچنان وجود دارد که آینده‌ی سیاسی و اقتصادی افغانستان را تهدید می‌کند. قرار است دولت افغانستان با تعهداتی که به جامعه‌ی جهانی داده است تا سال ۲۰۲۴ به خودکفایی برسد. کمک‌های جامعه‌ی جهانی در این دوره مشروط به انجام تعهدات شده است. مسئولان برنامه انکشافی ملل متحد می‌گویند که کشورها در این دوره از کمک‌ها با وجود تأثیرپذیری از کرونا افغانستان را تنها نگذاشته و به اندازه‌ی دوره‌های گذشته کمک مالی کرده‌اند. دولت افغانستان در این فرصت باید به شیوه‌ی واقعی، مستقیم و ملموس باید با فساد مبارزه کند و به تعهداتش در برابر کشورهای کمک‌کننده عمل کند تا به اهداف خودکفایی و انکشاف پایدار برسد؛ تعهدات و اهدافی انکشافی که در چارچوب دوم صلح و توسعه این کشور بازتاب یافته و در نشست ماه نوامبر ۲۰۲۰، آخرین نشست دهه‌ی تحول به پیش امضا شده است. با وجود چالش‌ها و دشواری‌ها در گزارش برنامه انکشافی ملل متحد پیش‌بینی‌های خوشبینانه‌ای نیز وجود دارد که رسیدن به آن بستگی به پیشرفت روند صلح، مبارزه با فساد و حکومتداری خوب دارد. در گزارش پیش‌بینی شده است که اگر صلح تحقق یابد و در چهار سال آینده پایدار بماند تولید ناخالص داخلی هفت درصد افزایش خواهد یافت. این باعث می‌شود که درآمد و توانایی دولت در تأمین بودجه برای برنامه انکشافی و اجتماعی نیز افزایش یابد. ارزیابی برنامه انکشافی ملل متحد نشان داده است که اگر زمینه‌ی تجارت و سرمایه‌گذاری به‌ویژه زنان و اقشار کم‌درآمد در بخش‌های زراعت و صنعت با کاهش مصارف، ایجاد سهولت و تقویت حکومت داری خوب فراهم شود، هر بخش می‌تواند ۱,۵ تا ۲,۵ درصد رشد اقتصادی را سرعت دهد. این گونه تولید ناخالص داخلی افغانستان نیز تا سال ۲۰۳۰ ممکن است تا بیش از ۴۰ درصد نسبت به حالت عادی افزایش یابد.

دولت محاصره غذایی منطقه جوند ولایت بادغیس را می‌شکند. منبع: سایت خبری وطن ۲۴ مورخ ۱۴۰۰/۱/۱۸

اداره محلی بادغیس برای شکستن محاصره اقتصادی طالبان در ولسوالی جوند، روند انتقال حدود ۱۰۰ تن مواد غذایی و درمانی را از طریق هوا روی دست گرفته است. اداره محلی بادغیس برای شکستن محاصره اقتصادی طالبان در ولسوالی جوند، روند انتقال حدود ۱۰۰ تن مواد غذایی و درمانی را از طریق هوا روی دست گرفته است. نجم‌الدین برهانی سخنگوی والی بادغیس به خبرگزاری جمهور گفت: «این حجم مواد غذایی و صحتی برای حدوداً هزار خانواده ولسوالی جوند می‌باشد» او افزود، این روند از طریق طیاره‌های نیروهای نظامی از مرکز بادغیس به ولسوالی جوند ارسال می‌شود. در همین حال عبدالعزیز بیگ رئیس شورای ولایتی بادغیس هم این خبر را تایید می‌کند. وی بیان کرده مقدری از مواد غذایی روز گذشته انتقال یافته و باقی مانده هم امروز ارسال خواهد شد. به گفته وی، با این رویکرد دولت محاصره اقتصادی و غذایی طالبان بر ولسوالی جوند را می‌شکند. همچنان با این عملکرد نقشه طالبان که قصد تصرف جوند از طریق محاصره اقتصادی و نا امن سازی راه ارتباطی این ولسوالی را داشتند، بر هم زده می‌شود. چند سال است که راه جوند به روی قوای دولتی و حتی افراد ملکی نزدیک به دولت، بسته است. همه رفت و آمدها به این ولسوالی توسط پروازهای قوای هوایی صورت می‌گیرد. طالبان بعد از این که بالامرغاب را در اختیار گرفتند، حملات خود را به دیگر ولسوالی‌های بادغیس افزایش داده اند که گزینه اول آنان ولسوالی جوند است. اولین قدم طالبان در جوند، محاصره اقتصادی شدیدتر بر مردم خوانده شده است.

فعالیت بیش از ۲ هزار استخر پرورش ماهی در افغانستان. منبع: [سایت افغانستان خبرگزاری فارس](http://www.afghanistannews.com) ۴۰۰/۱/۱۹

بر اساس اعلام وزارت کشاورزی، آبیاری و دامداری افغانستان، دوهزار و ۶۳۶ استخر پرورش ماهی در سراسر این کشور وجود دارند که از طریق آن سالانه بیشتر از ۱۰ هزار تن ماهی تولید می‌شود. به گفته این وزارت ولایت‌های هلمند، قندهار، ننگرهار، قندوز، ارزگان، کنر و **هرات** از تولید کنندگان اصلی گوشت ماهی در سطح افغانستان می‌باشند. شیر ماهی، لقه ماهی، خال ماهی، طیاره ماهی، موری ماهی، ماهی قنات و مار ماهی از ماهی‌های مشهور در افغانستان هستند. در حال حاضر یک کیلو گوشت ماهی تازه از دویست افغانی تا سه صد افغانی در بازارهای کابل و ولایات به فروش می‌رسد. وزارت کشاورزی سالانه بین هشتاد تا صد مرکز پرورش ماهی ایجاد می‌کند. این وزارت افزوده است که یکی از برنامه‌های کلیدی این وزارت توسعه پایدار ماهی پروری در افغانستان است.

مسئولان اداره تنظیم امور آب افغانستان می‌گویند که کار ساخت ۴۴ سد آب در ماه ثور/ اردیبهشت سال جاری در این کشور آغاز خواهد شد. به گفته مسوولان در این اداره، مطالعات و طرح این سدها نهایی شده و قرار است در ۲۱ ولایت افغانستان ساخته خواهند شد. بندهای آب که ساخته خواهد شد: بند آغا جان در ارزگان؛ بند میزان، مارکوک، قریه آجا و علاوالدین در زابل؛ زردآلود، چارد و ملا چراغ در غزنی؛ درنه جوی، گرومبی، گربت، جلریز در میدان ودرگ؛ گومل، گومل دوم، زمه، روستای میرزا، در پکتیکا؛ دومنده در خوست؛ سد خرورا در لوگر؛ سد سوری خوله در پکتیا؛ بند سلطان ابراهیم و قلعه سوخته در سرپل؛ سد المار و خشت پل در فاریاب؛ بند روستای آب در سمنگان؛ بند کانتیوا و کله گوش در نورستان؛ بند آب لوری در فندهار؛ بند شوری در بادغیس؛ بند ورسج و سوچه ماغ در تخا؛ بند دهنه محمد گیچه در بامیان؛ بند دره بمسیر در دایکندی؛ بند شینه، زردگ بام، خیر میدانک، بند نورگل و قطا قلا در کنر؛ بند پنگ زیان، دره شرسنه و بند سرخ در ننگرها؛ بند بزبان در غور؛ بند تلخک در پروان؛ و بند وطن گت در لغمان. اداره تنظیم امور آب گفته است که این بندهای آب در صورت تکمیل شدن و بهره برداری، ظرفیت ذخیره کردن ۱۲۰۰ میلیون متر مکعب آب را خواهد داشت. به گفته این نهاد با استفاده از آب این بندها ۳۲۰ هزار هکتار زمین زراعتی آبیاری خواهد شد. ظرفیت تولید انرژی برق از ۴۴ بندی که کار ساختمان آن‌ها از امسال آغاز خواهد شد، ۹۷ میگاوات تخمین شده است. در اعلامیه آمده است: “با آغاز کار ساختمان این بندها، برای صد ها هزار تن از جوانان زمینه کار فراهم می‌گردد” به گزارش اداره ملی تنظیم امور آب در حال حاضر کار اعمار بیش از ده بند بزرگ و متوسط به شمول بند شاه و عروس، پاشدان، بخش آباد، مچلغو، دهنه اره، خان آباد، کجکی، توری، پلتونی، شفلوغ و سراب در کشور جریان دارد. در آغاز سال نو ۱۴۰۰، شهروندان کشور شاهد افتتاح سد کمال خان توسط رییس جمهور در ولایت نیمروز بودند. بند کمال خان ظرفیت ذخیره ۵۲ میلیون متر مکعب آب را دارد و ۱۷۴ هزار هکتار زمین را آبیاری می‌کند. نظام‌الدین خیلواک، سخن‌گوی اداره ملی تنظیم امور آب به روزنامه اطلاعات روز گفت که مطالعات امکان‌سنجی و طراحی تفصیلی این بندها نهایی شده و قرار است قراردادهای ساخت هر یک از این بندها به‌گونه‌ی جداگانه در ماه آینده سال جاری امضا شود. خیلواک همچنان گفت که این سدهای آب‌گردان بیش از ۶۰۰ میلیون دلار هزینه بر می‌دارد. به‌گفته‌ی او، در صورت تکمیل شدن و بهره‌برداری، این سدها ظرفیت ذخیره‌ی ۱۲۰۰ میلیون متر مکعب آب را خواهد داشت. سخن‌گوی اداره ملی تنظیم امور آب علاوه کرد که از آب این سدها ۳۲۰ هزار هکتار زمین زراعتی آبیاری می‌شود و همچنان می‌تواند ۹۷ مگاوات برق تولید کند. خیلواک گفت که با آغاز کار ساخت این بندهای آب‌گردان، برای صد ها هزار نفر زمینه‌ی کار فراهم می‌شود. براساس اطلاعات اداره ملی تنظیم امور آب، در حال حاضر کار ساخت بیش از ده بند بزرگ و متوسط به‌شمول بند شاه و عروس، پاشدان، بخش آباد، مچلغو، دهنه اره، خان آباد، کجکی، توری، پلتونی، شفلوغ و سراب در کشور جریان دارد.

در آتش‌سوزی در مخازن گاز در هرات نزدیک به ۲۰ تانکر سوخته‌اند. منبع: طلوع نیوز ۱۴۰۰/۱/۲۱

در آتش‌سوزی صبح شنبه در دو مخزن گاز مایع در شمال شهر هرات که منجر به انفجارهای نیرومند نیز شد نزدیک به بیست تانکر گاز سوخته‌اند و یک تن هم زخمی شده‌است. مالکان این ذخایر گاز دیر رسیدن ماشینهای آتش‌نشانی را علت اصلی گسترش آتش می‌خوانند و از اداره آتش‌نشانی انتقاد می‌کنند. فرزاد جلالی، مالک یکی از ذخیره‌گاه گاز مایع گفت: «هیچ‌کسی نبود که رسیده‌گی کند. پس از نیم ساعت که شرکت‌های گاز در آتش سوختند، اطفاییه آمد. نه تماس را جواب دادند و نه پاسخ‌گویی کردند به ما. وقتی که اینجا آمدند مصروف عکس گرفتن و تصویر گرفتن شدند.» جمعه گل مهر، مالک دیگر مخزن گاز مایع نیز افزود: «صدای موتوره‌های اطفاییه شنیده شد که می‌آمدند اما وقتی که رسیدند داخل موتورها آب نبود و می‌گفتند که از کجا این موتورها را آب پر کنیم؟ یعنی کارمندان اطفاییه جان آب کردن موتوره‌های خود را بلد نیستند.» اما سمونمل میر احمد، مدیر آتش‌نشانی فرماندهی پولیس هرات می‌گوید که آنان در لحظات نخستین به محل رسیدند: «در نخستین لحظات آتش‌سوزی من و کارمندان ما به محل رسیدیم و داخل محیط شدیم و از شدت گسترش آتش‌سوزی جلوگیری شد. امکان ندارد تانکری که در آتش می‌سوزد را با آب خاموش کنیم بلکه اطراف آن را سرد کاری کردیم.» تاهنوز میزان زیان‌های برخاسته از این آتش‌سوزی روشن نیست اما اتاق تجارت و سرمایه‌گذاری هرات می‌گوید که این رویداد و ادامه بسته ماندن شاهراه‌های این ولایت از سوی راننده گان معترض، باعث افزایش چشم‌گیر بهای مواد سوخت و مواد اولیه در بازارها می‌شود. این در حالی است که به‌روز بیست و پنجم ماه بهمن پارسال نیز آتش‌سوزی بزرگی در گمرک اسلام قلعه هرات رخ داد که حدود هزار و سه صد ماشین و کانتینر را سوزانید و میلیون‌ها دلار زیان به‌جا گذاشت. محمد رفیع رحمانی، مدیر اجراییه اتاق تجارت و سرمایه‌گذاری هرات بیان داشت: «علت آتش‌سوزی گمرک اسلام قلعه که یک تجربه تلخ بود. هنوز روشن نیست، حکومت یک چیز می‌گوید و سکتور خصوصی چیز دیگر. خساراتی را که هر روز به‌خاطر توقف چرخش اقتصاد هرات می‌بینیم بیشتر از ۳۰۰ میلیون دلار است. هنوز شاهراه‌ها مسدود استند و مقام‌های حکومت نتوانسته‌اند برای حل این مشکل گام عملی بردارند. اگر در قسمت رفع این چالش‌ها اقدامات جدی صورت نگیرد شاید در روزهای آینده یک کیلو گاز را چهار برابر قیمت فعلی خریداری کنیم.» شش سال پیش نیز در آتش‌سوزی گسترده و انفجارهای نیرومند در این ذخیره‌گاه‌های گاز در شمال شهر هرات، یازده تن جان باختند و نزدیک به بیست تن زخمی شده بودند.

آتش‌سوزی‌های پی‌درپی در فراه و هرات و هشدارها از بی‌پروایی حکومت. منبع: طلوع نیوز ۱۴۰۰/۱/۲۱

فدراسیون اتاق‌های تجارت ادامه این وضع را نگران کننده می‌داند و هشدار می‌دهد که بی‌پروایی در این باره، اقتصاد کشور را به سقوط خواهد کشانید.



در نزدیک به دوماه اخیر ولایت‌های هرات و فراه، چهاربار گواه آتش‌سوزی‌هایی بوده‌اند که بیشتر به ذخیره گاه‌های نفت و گاز در بندرگاه‌ها زیان رسانیده‌اند. به‌روز بیست و پنجم ماه دلو پارسال، آتش‌سوزی بزرگی در بندر اسلام قلعه هرات رخ داد که حدود هزار و سه صد موتر و کانتینر را سوزانید و میلیون‌ها دالر زیان به‌جا گذاشت. آتش‌سوزی‌های روز پنجم و شانزدهم حوت در بندر ابونصر فراهی ولایت فراه و آتش‌سوزی روز شنبه در ذخیره‌گاه‌های گاز در شهر هرات، رویدادهای دیگر از این دست بوده‌اند. فدراسیون اتاق‌های تجارت ادامه این وضع را نگران کننده می‌داند و هشدار می‌دهد که بی‌پروایی در این باره، اقتصاد کشور را به سقوط خواهد کشانید. خان‌جان الکوزی، معاون فدراسیون اتاق‌های تجارت گفت: «ذخیره‌گاه ندارد و فرضاً در اسلام قلعه، دوهزار جریب زمین را احاطه کرده؛ مگر گمرک را در پنجاه جریب زمین پارکینگ جور کرده و او کُل‌شان را هم جر زده، یک چیز غیر معمولی و بسیار قبیلوی یک چیزی جور کرده؛ جر‌ها استند که موتر یکی به دیگر رفته نمی‌تواند». در کنار انتقادهای از نبود ظرفیت‌های لازم در این بندرها، آنچه که هیئت‌های بررسی‌کننده این آتش‌سوزی‌ها، نمونه‌گیری غیرمعمولی از نفت و گاز مایع در این بندرها گفته‌اند، نیز از علت‌های وقوع رویدادهای اخیر در این بندرها دانسته شده‌است. خوشک وطن‌دوست، نماینده مردم هرات در مجلس بیان داشت: «سهل‌انگاری مسئولین گمرک و هم فساد به خاطر پوشاندن فسادی که در بخش اداره گمرکات بود، خوب این مشخص است که قصداً صورت گرفته است». خواجه جاوید صدیقی، استاد دانشگاه نیز افزود: «تعداد واگن‌هایی که سوخت بسیار زیاد بود؛ اما ثبت گمرکات و ثبت اداره انسا و ثبت ادارات مختلفی که آن‌جا است، کم‌ترینش بودند؛ از این خاطر این موضوع افشا نشد». غلام علی، یکی از کسانی است که به کارهای خرد بازرگانی می‌پردازد. او

می‌گوید که در آتش‌سوزی دوماه پیش در بندر اسلام قلعه، به ارزش نزدیک به سی‌هزار دالر مالش را از دست داده است: «پانزده روز چرا مال در داخل گمرک باشد؟ باید حداقل دولت در بیست‌و‌چار ساعت خدماتش، موثر باید محصول شود، موثر برآید از گمرک.» به‌گفته معاون فدراسیون اتاق‌های تجارت، با وجود شریک‌شدن نتایج تمامی بررسی‌ها در باره چگونگی آتش‌سوزی با حکومت، هنوز در این زمینه اقدامی نشده است. دفتر رسانه‌های ریاست‌جمهوری می‌گوید که در این باره، وزارت تجارت به رسانه‌ها پاسخ خواهد داد؛ اما وزارت تجارت تاکنون چیزی نگفته است.

بیش از ۹ هزار مرغداری در کل افغانستان و ولایات هرات و فراه فعالیت می‌کند.

منبع: سایت افغانستان خبرگزاری فارس ۱۴۰۰/۱/۲۴

طبق اعلام وزارت کشاورزی، دامداری و آبیاری افغانستان، در سراسر این کشور ۹ هزار و ۲۴۷ مرغداری بزرگ و کوچک فعالیت می‌کند. در این مراکز مرغ‌های تخم‌گذار، گوشتی و جوجه‌ریز پرورش داده می‌شود. براساس آمارهای ریاست روابط عمومی وزارت زراعت، آبیاری و دامداری، این مرکز شامل سه هزار و ۵۲۰ مراکز پرورش مرغ‌های تخم‌گذار، پنج هزار و ۷۲۳ مرکز پرورش مرغ‌های گوشتی و چهار مرکز پرورش مرغ‌های جوجه‌ریز می‌شوند. وزارت کشاورزی گفته است که کابل با داشتن دو هزار و ۷۳ مرکز، بیش‌ترین مراکز پرورش مرغ‌های تخم‌گذار را دارد. پس از کابل، ولایت‌های پکتیا، لوگر و **هرات** نیز مراکز مرغ‌های تخم‌گذار دارند. طبق اعلام وزارت کشاورزی، بیش‌تر مراکز پرورش مرغ‌های گوشتی در ولایت قندهار قرار دارند و تعداد آن به یک هزار و ۱۰۰ مرکز می‌رسد. وزارت کشاورزی می‌گوید که در ولایت‌های ننگرهار، فاریاب، بلخ، فراه، هرات و لغمان نیز مرکز پرورش مرغ‌های گوشتی وجود دارد. تعداد مراکز پرورش مرغ‌های جوجه‌ریز انگشت‌شمار هستند و چهار مرکز در ولایت‌های قندهار و بلخ قرار دارند. آمار وزارت کشاورزی نشان می‌دهد که میزان تولید گوشت مرغ در جریان سال گذشته خورشیدی، به ۲۶۱ هزار و ۴۸ تُن رسیده است و بیش‌تر آن در ولایت‌های کابل، **هرات**، ننگرهار، تخار، قندهار، بلخ، هلمند و فراه تولید شده است. کابل با تولید ۴۷ هزار و ۱۱۰ تُن، در صدر ولایت‌های عمده تولیدکننده گوشت مرغ قرار دارد. وزارت کشاورزی می‌گوید که افغانستان در بخش مرغداری به خودکفایی نزدیک شده و در حال حاضر ظرفیت تولید گوشت مرغ در سطح کشور، سالانه به بیش از ۲۶۰ هزار تُن می‌رسد.

امضای پروتکل همکاری سه جانبه جهت افتتاح فاز اول پروژه برق رسانی تاپ در هرات

به نقل از سایت خبر رسانی نیوز ویم - هرات به استحضار می رساند که امروز چهارشنبه ۲۵ فروردین ۴۰۰ پروتکل همکاری سه جانبه جهت افتتاح فاز اول پروژه تاپ (انتقال برق ترکمنستان به پاکستان از مسیر ولایت هرات افغانستان) و توسعه ایستگاه فرعی نور جهاد، میان آقای احمد داوود نوری رئیس اداره کل اجرائی افغانستان برشنا شرکت و آقای مرات آرتیکوف نماینده رئیس جمهور ترکمنستان و آقای حکمت سیزر رئیس شرکت چالیک ترکیه به امضاء رسید .مهندس صفی‌الله احمدزی رئیس اداره عملیاتی افغانستان برشنا شرکت با شماری از مسئولان مرکزی به همراه هیاتی از وزارت انرژی ترکمنستان در سفری به شهر هرات نوید از آغاز به کار فاز اول پروژه تاپ در این ولایت می‌دهند .رئیس اداره عملیاتی برشنا شرکت امروز در دیداری با سید عبدالوحید زاهد قتالی والی هرات گفت؛ هدف این اداره توسعه شبکه برق بصورت استاندارد و برق‌رسانی به تمامی نقاط کشور است که طرح و اجرای چنین پروژه‌ها مصداقی عملی بر این سخن می‌باشد .والی هرات از همکاری و مساعدت کشور ترکمنستان و تلاش‌های شرکت برشنا ابراز قدردانی نموده و افزود که باور دارد با تکمیل این پروژه‌ها، مشکلات شهروندان را از کمبود و پایین بودن سطح ولتاژ برق برطرف می‌سازد.اتمام پروژه خط انتقال برق ۲۲۰KV و اجرایی شدن پروژه تاپ امکان انتقال ۳۰۰MW برق به ولایت‌های هرات و فراه را فراهم خواهد ساخت.

فساد و زورگویی؛ چالش‌های عمده در گمرک اسلام‌قلعه هرات . منبع : طلوع نیوز ۱۴۰۰/۱/۲۵

مسئولان گمرک اسلام قلعه با شکایت از افزایش مشکلات و فساد در این گمرک، از حکومت می‌خواهند تا آنان را در رفع این چالش‌ها کمک کنند. در سفر هیئت بلند پایه وزارت مالیه به گمرک اسلام‌قلعه، کارمندان این گمرک ادعا می‌کنند که در این گمرک فساد، بی نظمی و زورگویی به‌گونه گسترده وجود دارند - و آنان خواهان رسیده‌گی به این چالش‌ها از سوی حکومت هستند.در نشست که میان کارمندان گمرک و این هیئت برگزار شده بود، خالد پاینده، سرپرست وزارت مالیه اظهار داشت: "رانندگان بی‌چاره برای ما می‌گویند که این لاین (اشاره به قطار موترها و افراد) عادی است که پول نمی‌گیرند، لاین دیگر ۳ هزار افغانی می‌گیرند و لاین آخری ۵ هزار افغانی می‌گیرند". از سویی هم، سخنگوی وزارت مالیه می‌گوید که سرپرست این وزارت به هدف ایجاد اصلاحات در گمرک اسلام‌قلعه به ولایت هرات سفر کرده‌است.رفیع تابع افزود: "او از مسیر گمرکی راه‌آهن هرات-خواف دیدن کرد و بعداً در گمرک اسلام‌قلعه با رییس گمرک و مأموران آن در پیوند به مشکلات موجود در گمرک جلسه داشت". کارمندان گمرک اسلام قلعه افزودند که در طی مراحل اسناد گمرکی در این ولایت هنوز هم چالش‌هایی وجود دارند که سبب به وجود آمدن تأخیر می‌شوند.یک کارمند گمرک اسلام قلعه که در

نشست اشتراک کرده بود، می گوید: "تعهد می کنیم که از این به بعد طبق طرز العمل و اصول و هر قسمی که شما جناب رییس صاحب بگویید، کار خود را بکنیم". افاق تجارت و سرمایه گذاری می گوید که حکومت باید توجه بیشتر را برای کاهش مشکلات گمرکی روی دست بگیرد. شفیق عطایی، سرپرست هیئت عامل افاق تجارت و سرمایه گذاری می گوید: "عدم موجودیت امکانات و تسهیلات لازم گمرکی که به صورت شفاف کمک بکند به طی مراحل اموال چه در صدور و چه در ورود اموال، هنوز این مشکلات کلیدی پا برجا هستند". گمرک اسلام قلعه از گمرک های درجه اول در بخش درآمدهای گمرکی در کشور است. اما؛ انتقادهایی وجود دارند که به علت کاستی ها در این گمرک، بخشی از درآمدهای ملی این گمرک حیف و میل می شوند.

منطقه غرب به مرکز تجارت برق و ترانزیت تبدیل خواهد شد. منبع: خبرگزاری صدای افغان (آوا) - هرات: ۱۴۰۰/۱/۲۵

رئیس عملیاتی شرکت برشنا افغانستان می گوید که کار عملی پروژه تاپ (انتقال برق ترکمنستان به پاکستان) بعد از پنج سال دوباره آغاز گردیده و آنها طرح دارند که زون غرب را به مرکز تجارت برق و ترانزیت تبدیل کنند و تلاش ها برای انتقال برق به شهرها و روستاهای ولایت هرات نیز جریان دارد. طی یک نشست خبری، رئیس عملیاتی شرکت برشنا افغانستان اطلاعاتی را پیرامون پروژه های انتقال خط ۲۲۰ کیلووات از ترکمنستان به شهر هرات و پروژه تاپ و سایر مسائل مرتبط با برق هرات ارائه نمود. صفی الله احمدزی، رئیس عملیاتی شرکت برشنا افغانستان طی سخنانی در این نشست خبری گفت: پروژه تاپ یکی از مهمترین پروژه های زیربنایی به شمار می رود و کار عملی آن طی سه مرحله آغاز خواهد شد. به بیان وی، مرحله اول آن، تعویض خط ۱۱۰ کیلووات به خط ۲۲۰ کیلووات است که از کشور ترکمنستان وارد شهر هرات می گردد و همچنین توسعه ایستگاه فرعی (پست) نور جهاد از ولتاز ۱۱۰ به ۲۲۰ کیلو وات می باشد و مرحله دوم آن، انتقال خط ۲۲۰ کیلووات از کشور ترکمنستان به شهر هرات و از هرات به منطقه شیندند، ولایت فراه تا قندهار خواهد بود. او افزود: فاز سوم این پروژه، انتقال خط پانصد کیلووات از ترکمنستان به پاکستان می باشد که از مسیر شهر هرات، فراه و قندهار می گذرد و موازی با مسیر پروژه تاپی (انتقال گاز) است. رئیس عملیاتی شرکت برشنا در افغانستان اظهار داشت: بعد از پنج سال کار عملی پروژه تاپ (انتقال برق) دوباره آغاز گردیده است و آنها طرح دارند که منطقه غرب افغانستان را به مرکز تجارت برق و ترانزیت تبدیل کنند و تلاش ها برای انتقال برق به ولسوالی ها و قریه جات ولایت هرات نیز جریان دارد. وی خطاب به شهروندان هرات گفت: پرداخت پول برق، یگانه راهی است که شهروندان می توانند از شرکت برشنا حمایت کنند و این حمایت آنها باعث توسعه و گسترش شبکه و خدمات برق خواهد شد. احمدزی از طرح پیشنهادی تعرفه های برق در سطح کشور خبر داده و یادآور شد: طی طرح پیشنهادی که از سوی برشنا به اداره خدمات انرژی ارائه گردیده، تعرفه ها به سه بخش تقسیم بندی شده است. وی در ادامه گفت: این طرح بعد از تأیید اداره خدمات انرژی در تمام ولایات کشور بصورت یکسان عملی

خواهد شد (تعرفه واحد) که مردم فقیر در کیلو وات ۲,۹۵ افغانی، افرادی که در وضعیت اقتصادی متوسط قرار دارند فی کیلووات ۶ افغانی و ثروتمندان ۱۰ افغانی پرداخت خواهند نمود. احمدزی همچنین خاطرنشان ساخت: در آینده نزدیک ما شاهد افتتاح ۲۵ مگاوات برق خورشیدی در شهر گذره و ۲۵ مگاوات برق بادی در شهر رباط سنگی خواهیم بود. از سوی دیگر محمد تمیم صافی، رئیس شرکت برشنا در ولایت هرات اظهار داشت: انرژی برق شهر هرات در حال حاضر توسط دو خط (۱۳۲ کیلووات از ایران و ۱۱۰ کیلو وات از ترکمنستان) تامین می‌شود که ما می‌توانیم فقط ۱۵۰ کیلووات آن را جذب کنیم و در زمان بالا رفتن مصارف برق شهروندان به ۲۵۰ کیلووات برق نیاز داریم که الی ماه اگوست (مرداد) سال جاری با تعویض خط ۱۱۰ کیلووات ترکمنستان به ۲۲۰ کیلووات، هرات تا پانزده سال دیگر مشکل برق نخواهد داشت. گفتنی است که شرکت چالیک ترکیه بیشترین همکاری را در بخش برق با کشور ترکمنستان داشته و تاکنون خطوط ۲۲۰ و ۵۰۰ کیلووات را در داخل خاک ترکمنستان احداث نموده که تا مرز افغانستان رسیده است. شرکت چالیک جهت نشان دادن حسن نیت خود به مردم افغانستان قرار است که خط ۱۱۰ کیلو وات را که از کشور ترکمنستان وارد شهر هرات می‌گردد، بصورت رایگان با خط ۲۲۰ کیلو وات تعویض نماید.

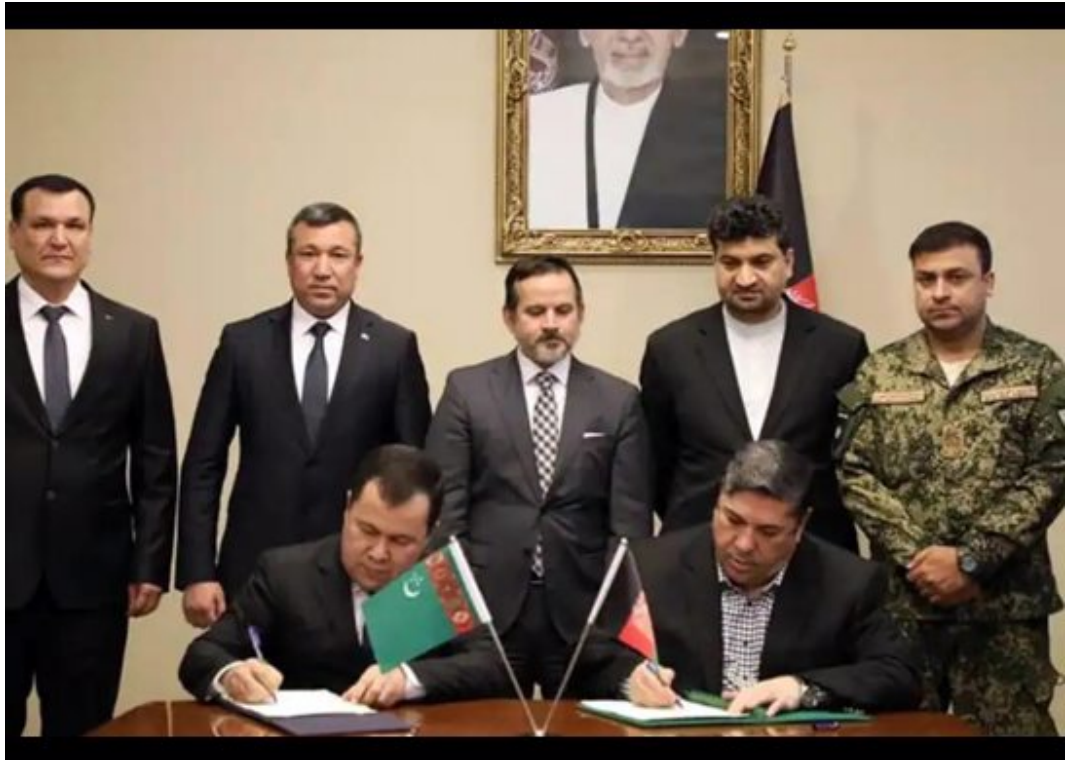
سال گذشته بیش از ۷۴ هزار تُن پنبه در کشور افغانستان برداشت شده است.

منبع: خبرگزاری صدای افغان (اوا) ۱۴۰۰/۱/۲۶

آمار ریاست احصاییه و معلومات وزارت زراعت، آبیاری و مالداري، نشان می‌دهد که در سال ۱۳۹۹، در سطح کشور ۷۴ هزار و ۲۲ متریک تُن پنبه (پخته) تولید شده است. وزارت زراعت می‌گوید که بلخ با تولید ۲۸ هزار و ۳۲۱ تُن پخته، در جایگاه نخست قرار گرفته و به دنبال آن ولایت‌های هلمند، قندوز، نیمروز، تخار، جوزجان و بغلان از تولید کنندگان مهم پخته در کشور هستند. بر اساس گزارش وزارت زراعت، سال گذشته، ۵۶ هزار و ۷۴۰ هکتار زمین تحت کشت پنبه قرار داشت. ۲۱ هزار و ۷۸۵ هکتار این کشتزارها در ولایت بلخ قرار داشت. هلمند پس از بلخ، دومین تولید کننده‌ی مهم پخته با بیشترین ساحه تحت کشت پنبه در کشور است. بلخ، هلمند، قندوز، تخار، سمنگان، سرپل، بادغیس، نیمروز، کنر، فاریاب، ننگرهار، هرات، بغلان، جوزجان، لغمان و کاپیسا از ولایت‌هایی هستند که در آن پنبه کشت می‌شود. پنبه از جمله نباتات صنعتی است که بیشترین تقاضا در میان نباتات در سطح محلی و بین‌المللی به آن احساس می‌شود. از پنبه می‌توان از خوراک گرفته تا پوشاک تولید کرد، از روغن پنبه‌دانه برای پخت‌وپز و نیز طبابت استفاده می‌شود، از تفاله‌اش برای خوراک حیوانات، از پنبه‌اش محصولات نخی تولید می‌شود و ساقه‌هایش را نیز می‌توان برای تولید کود کیمیاوی و یا سوخت استفاده کرد.

امضای طرح امنیتی پروژه تاپی از سوی افغانستان و ترکمنستان

منبع: خبرگزاری صدای افغان (آوا) - کابل: ۴۰۰/۱/۲۷



شورای امنیت ملی کشور از امضای طرح امنیتی پروژه بزرگ انتقال گاز ترکمنستان به جنوب آسیا "تاپی" خبر می دهد.

شورای امنیت ملی با نشر اعلامیه ای گفته، امضای طرح امنیتی پروژه تاپی در جهت تطبیق و توسعه پروژه بزرگ انتقال گاز ترکمنستان به جنوب آسیا، به ثبات و شکوفایی منطقه کمک خواهد کرد. محمد متیرات امانوف، مسوول پروژ تاپی در ترکمنستان، که به کابل سفر کرده است این طرح امنیتی را با عبادالله عباد، معاون شورای امنیت ملی افغانستان امضا کرده است. به گفته شورای امنیت ملی، تاپی یک پروژه مهم برای افغانستان است که به امنیت و ادغام منطقه ای کمک کرده، بازیگران منطقه ای مانند هند و پاکستان را متحد می سازد. خط انتقال گاز پروژه تاپی ۱۸۰۰ کیلومتر طول دارد. به گفته مقامات کشور، انتظار می رود کار روی این پروژه در سال جاری آغاز شود. پروژه تاپی در سال ۲۰۱۶ توسط رهبران چهار کشور شامل این پروژه، ترکمنستان، افغانستان، پاکستان و هند گشایش یافت و کار بخش ترکمنستان این پروژه به روز جمعه پایان یافت. درازای

مجموعی لوله گاز تاپی یک هزار و هشت صد و چهارده کیلومتر است و این لوله، گاز ترکمنستان را از طریق افغانستان به پاکستان و هند انتقال می‌دهد. این لوله از ولایت‌های هرات، فراه، نیمروز، هلمند و کندهار می‌گذرد و هشت صد و شانزده کیلومتر از مجموع یک هزار و هشت صد و چهارده کیلومتر آن در خاک افغانستان کشیده می‌شود. در افغانستان، لوله گاز تاپی در امتداد جاده شاهراه هرات – قندهار کشیده می‌شود و پس از آن از کویت و ملتان پاکستان می‌گذرد و در نهایت به شهر فزیلکا در هند می‌رسد. هزینه مجموعی این پروژه بیست و دو میلیارد و پنج صد میلیون دالر می‌باشد. این پروژه توسط چند شرکت از افغانستان و ترکمنستان به شمول تصدی گاز افغانستان، شرکت دولتی گاز ترکمنستان و دو شرکت خصوصی از افغانستان تطبیق می‌شود. با بهره برداری از پروژه تاپی، سالانه افغانستان گذشته از گرفتن گاز کافی از این پروژه، بیش از چهار صد میلیون دالر حق ترانزیت گاز بدست خواهند آورد. بر بنیاد آمارها، افغانستان در ده سال اول سالانه تا پنج صد میلیون متر مکعب گاز از این پروژه به دست خواهد آورد. سهم افغانستان از گاز این پروژه، در ده سال دوم به یک میلیارد متر مکعب و در ده سال سوم پس از تکمیل پروژه، به یک اعشاریه پنج میلیارد متر مکعب گاز خواهد می‌رسد. آمارهای نخستین نشان می‌دهند که با بهره برداری از این پروژه، سالانه ۳۳ میلیارد متر مکعب گاز ترکمنستان به افغانستان، پاکستان و هند خواهند رسید.

وضعیت بازار ارز و سوخت در ولایت هرات

در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۲۵ : قیمت سوخت دیزل شرکت نفت ۶۷۰-\$ فروشنده ، سوخت پترول ۹۳ ترکمنی ۵۷۵-\$ نقد ، پترول شرکت نفت ۵۷۰-\$ فروشنده و خریدار ۵۶۵-\$ ، پترول ۹۵ سوپر ۶۷۰-\$ فروشنده .

در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۳۰ : قیمت سوخت دیزل شرکت نفت ۶۷۵-\$ فروشنده ، پترول ۹۳ ترکمنی ۵۸۵-\$ فروشنده ، پترول شرکت نفت ۵۶۸ ، فروشنده ، خریدار ۵۶۵-\$ نقد ، پترول ۹۵ سوپر ۶۷۰-\$ فروشنده. گاز موجود ۵۴۸- فروشنده / خریدار ۵۴۵-\$

آمار ورودی نفت و گاز مایع مرزهای افغانستان
مورخ: 1400/01/29

شماره	مرز ورودی	دیزل		پترول		گاز مایع		نفت خام/کاتدینسات		تی پک		مجموع	
		واگن	تانکر	واگن	تانکر	واگن	تانکر	واگن	تانکر	واگن	تانکر	واگن	تانکر
1	اسلام قلعه	0	5	0	48	0	22	0	0	0	0	75	0
2	تورغندی	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0
3	حیرتان	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
4	آقینه/خط آهن	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	مجموع تانکرهای ورودی نفت افغانستان	0	5	0	48	3	25	0	0	0	0	78	3

قیمت معاملات نفت در بندر آقینه/حیرتان
1400/01/30

شماره	نوع سوخت	مارک	بندر	قیمت فی تن
1	دیزل	01	آقینه	\$ 680
2	دیزل	02	آقینه	\$ 685
3	دیزل	05	آقینه	\$ 675
4	پترول	A92	آقینه	\$ 680
5	پترول	A95	آقینه	\$ 675
6	پترول	A93	آقینه	\$ 615
7	گاز	LPG	آقینه	\$ 580
8	گاز	LPG	حیرتان	\$ 608
9	دیزل	02	حیرتان	\$ 715
10	پترول	A92	حیرتان	\$ 712

قیمت معاملات نفت در بازار هرات

مورخ: 1400/01/30

شماره	نوع سوخت	نوع	نقد	فروشنده	خریدار	معامله	پول
1	دیزل	شرکت نفت - معافی دار	\$ -	\$ 675	\$ -	\$ -	کابل
2	پترول	سوپر-A95	\$ -	\$ 670	\$ -	\$ -	کابل
3	پترول	شرکت نفت - ایرانی	\$ -	\$ 568	\$ 565	\$ -	کابل
4	پترول	ترکمنی-A93	\$ -	\$ 585	\$ -	\$ -	کابل
5	گاز مایع	ترکمنی-ایران	\$ -	\$ 548	\$ 545	\$ -	کابل

آمار ورودی نفت و گاز مایع مرزهای افغانستان

مورخ: 1400/01/25

شماره	مرز ورودی	دیزل		پترول		گاز مایع		نفت خام/کادنسات		تی یک		مجموع	
		واتن	تاتکر	واتن	تاتکر	واتن	تاتکر	واتن	تاتکر	واتن	تاتکر	واتن	تاتکر
1	اسلام قلعه	0	0	0	51	0	23	0	5	0	0	79	0
2	تورغندی	0	0	0	25	0	20	0	0	0	0	45	0
3	حیرتان	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4	آقینه/خط آهن	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	مجموع تاتکرهای ورودی نفت افغانستان	0	0	0	76	0	43	0	5	0	0	124	2

قیمت معاملات نفت در بازار هرات

مورخ: 1400/01/26

شماره	نوع سوخت	نوع	نقد	فروشنده	خریدار	معامله	پول
1	دیزل	شرکت نفت - معافی دار	\$ -	\$ 670	\$ -	\$ -	کابل
2	پترول	سوپر-A95	\$ -	\$ 670	\$ -	\$ -	کابل
3	پترول	شرکت نفت - ایرانی	\$ -	\$ 570	\$ 565	\$ -	کابل
4	پترول	ترکمنی-A93	\$ 575	\$ -	\$ -	\$ -	کابل
5	گاز مایع	ترکمنی-ایران	\$ 532	\$ -	\$ -	\$ -	کابل

تاریخ: 1400/01/25

نرخ اسعار در بازار هرات

کشور	نوع پول	خرید	فروش
 دالر آمریکایی	نقد هرات	77.76	77.78
 یورو	نقد هرات	92.20	92.40
 تومان ایرانی	نقد هرات	3.11	3.12
 تومان ایرانی چک	نقد هرات	3.15	3.16
 درهم امارات	نقد هرات	21.00	21.10
 دالر به تومان بانکی	نقد هرات	24930	24950
 دالر به درهم	نقد هرات	3.69	3.70
 دالر به یورو	نقد هرات	1.1870	1.1900